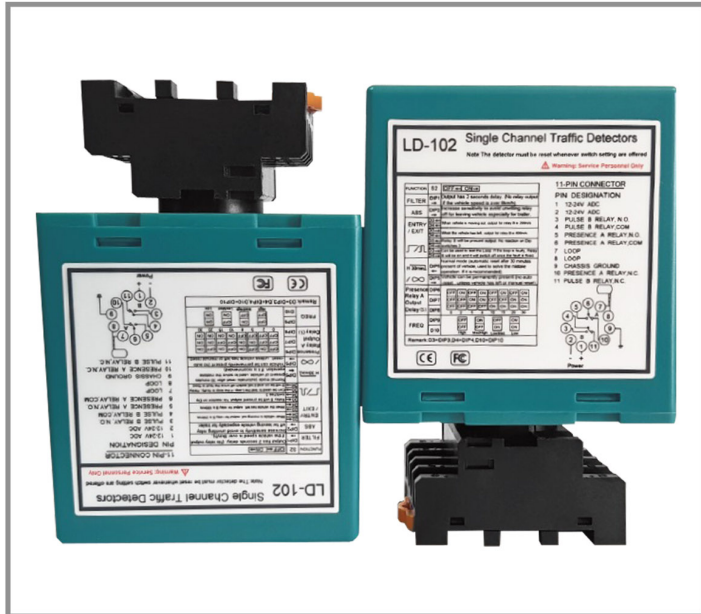


เครื่องตรวจจับยานพาหนะ รุ่น: 5BG1LDC, LD-102



ที่จอดรถ

DC (12V-24V)

ฟังก์ชันและการตรวจจับ

การตรวจจับที่หลากหลาย

ช่วงการตรวจจับสามารถอยู่ระหว่าง 15UH-2000UH
เครื่องตรวจจับสามารถอยู่ในสถานะการทำงานที่เสถียร
ไม่ว่าค่าอุปนัยจะเปลี่ยนแปลงอย่างไร

สามารถตรวจพบยานพาหนะหลายประเภท

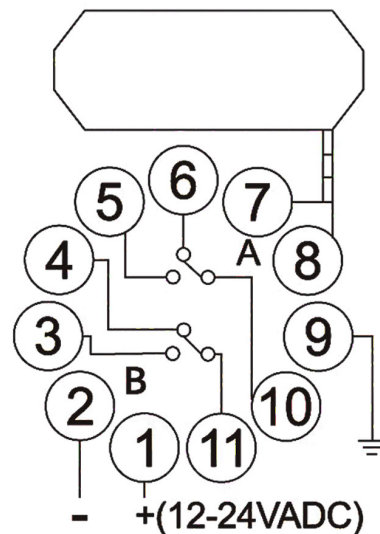
สามารถตรวจจับยานพาหนะหลายประเภทที่มีความสูงและ
น้ำหนักต่างกัน เช่น รถจักรยานยนต์ รถบรรทุก รถยนต์
รถบัส เป็นต้น

ปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย

เครื่องตรวจจับรุ่นนี้ทั้งหมดของเราเราทำการทดสอบอุณหภูมิและ
การทดสอบการกัดกร่อน (-40 องศา ถึง 70 องศา) เพื่อให้มี
ประสิทธิภาพที่โดดเด่นอยู่เสมอ

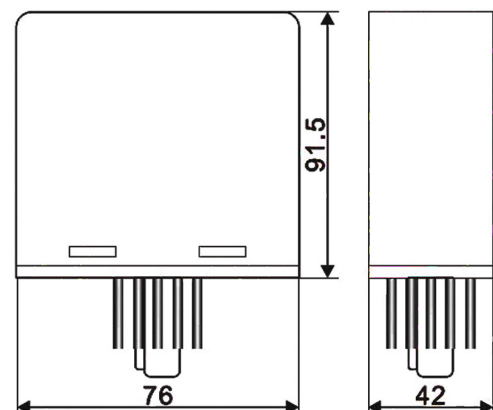
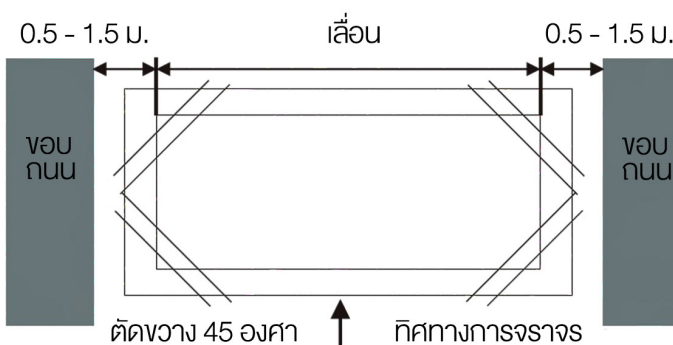
พารามิเตอร์เทคโนโลยี

1	+ (12-24VADC)
2	- (12-24VADC)
3	N.O. ของรีเลย์ B
4	COM. ของรีเลย์ B
5	N.O. ของรีเลย์ A
6	COM. ของรีเลย์ A
7	LOOP
8	LOOP
9	พื้น
10	N.C. ของรีเลย์ A
11	N.C. ของรีเลย์ 9B



แผนผังการติดตั้งและแอปพลิเคชัน

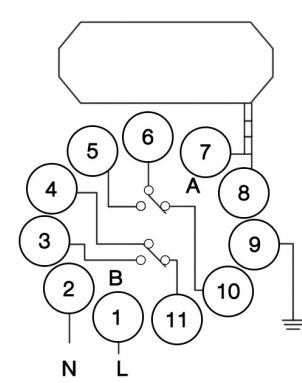
ขนาด (มม.)



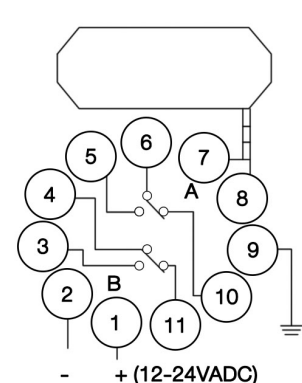
การเชื่อมต่อ

พิน	LD-100	LD-102		
1	100-240V AC	12-24VADC		
2	100-240V AC	12-24VADC		
3	Pulse B Relay N.O			
4	Pulse B Relay COM			
5	Presence A Relay N.O			
6	Presence A Relay COM			
7	Loop			
8	Loop			
9	Chassis Ground			
10	Presence A Relay N.C			
11	Pulse B Relay N.C			

LD-100

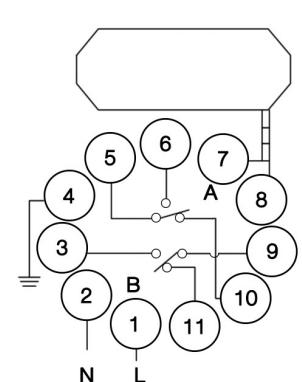


LD-102

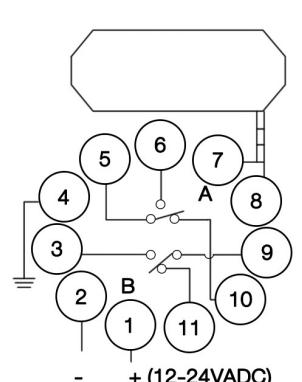


Pin	LD-105	LD-106		
1	100-240V AC	12-24VADC		
2	100-240V AC	12-24VADC		
3	Pulse B Relay N.O			
4	Chassis Ground			
5	Presence A Relay COM			
6	Presence A Relay N.O			
7	Loop			
8	Loop			
9	Pulse B Relay COM			
10	Presence A Relay N.C			
11	Pulse B Relay N.C			

LD-105



LD-106



ระบุระยะเปลี่ยน

(1) **ไฟ LED:** ไฟ LED สีแดงแสดงว่า “เปิดเครื่อง”

ไฟ LED ตรวจจบ: เปิดต่อเนื่อง: ระบุการตรวจจบยานพาหนะ

กะพริบช้าๆ: แสดงว่าการวนซ้ำล้มเหลวหรือจำนวนการบิดหลังจากการวนซ้ำไม่เพียงพอ

กะพริบเร็ว: แสดงว่าการวนซ้ำเป็นวงจรเปิดหรือการบิดมากเกินไปหลังจากการวนซ้ำ

(2) **สวิตช์ 1 (Trimpot), การเลือกความไว**

ความไวของรูปสามารถปรับได้โดยทริมพ็อตที่มีป้ายกำกับว่า “ความไว”

ผู้ใช้สามารถเลือกการตั้งค่าที่แตกต่างกัน 16 แบบโดยการหมุน

ทริมพ็อตโดยให้ 0 เป็นความไวต่ำสุด และ “F” เป็นความไวสูงสุด

(3) **สวิตช์ 2 (การตั้งค่า Dipswitch)**

1. DIP 1 & DIP 2 การตั้งค่าฟังก์ชันพิเศษ



DIP NO.	DIP MODE	ฟังก์ชัน
DIP 1	ON	เอาต์พุตมีการหน่วงเวลา 2 วินาที (ไม่มีเอาต์พุตรีเลย์ หากความเร็วรถเกิน 8 กม./ชม.)
DIP 2	ON	เพิ่มความไวเพื่อหลีกเลี่ยงการปิดรีเลย์โดยไม่ตั้งใจ ในการออกจากรถ โดยเฉพาะรถพ่วง